

BVVB INFO N°138

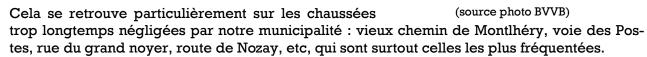
La Ville du Bois, 17 février 2018

LES TROUS DE NOTRE VOIRIE REBOUCHES?

A la mi-janvier, des pansements en goudron ont été appliqués sur notre voirie. Les axes les plus fréquentés de la commune, et les plus endommagés, ont bénéficié de cette solution de secours. Et cela était bien nécessaire, sans pour autant apporter plus de confort et protéger nos véhicules.

Vous avez été nombreux à nous adresser des photos des trous en formation sur notre voirie, dont celle-ci adressée mi-janvier, avant réparation.

Hélas, l'épisode neigeux exceptionnel que nous avons subi début février a pratiquement annulé ces réparations et à nouveau les trous se reforment.



La réalité est visible : les rues qui ont été refaites suite aux travaux d'assainissement récemment effectués n'ont pas souffert.

Alors attention lorsque vous circulez en voiture, regardez bien la chaussée, ne roulez pas trop vite, sinon vos pneus, jantes, triangles de suspension, amortisseurs et d'autres pièces mécaniques subiront des dégâts qui coutent cher en réparation.



VŒUX DU PRESIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAI FRANÇOIS DUROVRAY

Nous avons été conviés à assister à la cérémonie des vœux du Conseil Départemental de l'Essonne, dans les locaux du siège Intermarché à Vert le Grand le 16 janvier 2018.

Le Président a exposé son bilan 2017 et présenté son programme 2018, appuyant fortement sur la candidature du Plateau de Saclay à l'Exposition Universelle de 2025, les nou-



(source photo BVVB)

velles infrastructures apportées par la Métropole du Grand Paris (ligne 18 et ligne 12).

Il était entouré de la Préfète de l'Essonne et de la Présidente de la Région Ile-de-France.

La suite au verso...



VŒUX DU PRESIDENT DE LA COMMUNAUTE D'AGGLORAMERATION PARIS SACLAY MICHEL BOURNAT

Cette cérémonie a eu lieu le 25 janvier 2018 sur le site d'EDF au Plateau de Saclay. Nous avons pu être présent grâce à une invitation fournie par un élu de notre commune.

Le Président de la CA PS, entouré des maires de toutes les communes, a surtout exprimé son étonnement de l'annonce du désistement de notre pays à l'organisation de l'Exposition Universelle de 2025 par le Président de la République, et exprimé ses inquiétudes justifiées pour les retards annoncés par l'Etat, par manque de financement des



(source photo BVVB)



(photo source le Parisien)

infrastructures promises à notre département. Le Pôle d'excellence du Plateau de Saclay ne pourra pas exister si aucun moyen de déplacement n'est mis en place avant la réalisation des projets des entreprises qui doivent s'installer sur ce lieu. Une forte mobilisation des élus présents pour la ligne 18 a été exprimée.

VISITE AU « SALON DES RENCONTRES DE LA MOBILITE INTELLIGENTE »

Monsieur Gérard TESSIER s'est déplacé à Montrouge le 24 janvier à ce salon qui regroupait une grande partie des acteurs de la Mobilité en France et experts en solutions adaptées aux mobilités.

Il a vu le stand du cabinet d'études INGEROP qui avait remis en décembre 2011 le projet de requalification de la RN 20 et s'est arrêté au stand de l'organisme CEREMA. Il a exposé la problématique de la RN 20, remis une carte de notre association. Le CEREMA Ile-de-France doit nous contacter pour répondre à nos questions.

SURVOLS AERIENS, NOUVELLES DONNES

La DGAC a enfin reconnu les sorties du plan de vol des avions au décollage d'Orly face aux vents d'ouest.

Les constats effectués par notre adhérente sont enfin reconnus par la DGAC, bien que celleci n'ait jamais répondu au courrier argumenté des preuves qu'elle a adressé.

Notre Conseil d'Administration va demander officiellement à ADP les résultats des concertations que la DGAC doit communiquer.

Ce dossier sera bien sur suivi par BVVB.

Sixre à La Ville



Alertée par les riverains, la direction générale de l'aviation civile à fini par reconnaître le phénomène et lance une étude afin de l'enrayer.

BURES-SUR-YVETTE

PAR CÉCLE CHEVALLIER

LES HABITANTS de Bures-sur-Yvette n'ont pas en d'hallucinations : ils sont bel et bien survolés plus que de coutume ces dernières armées. Un constat reconnu par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) lors d'une réunion publique mardi soir, qui a attiré beaucoup de monde Pour savoir précisément pourquoi et combien d'avions, à quelle hauteur, transtrent au-dessus de la commune de la vallée de Chevreuse 12 DGAC s'est engagée à mettre en piece plusteurs actions.

« Depuis deux ans environ, les habitants se plaignent d'une augmentation du trafic sérien, détaille Jean-François Vigier, maire (UDI) de Bures-sur-Yvette. Avec les travaux de la piste 4 à l'aéroport d'Orly 1'été 2016 et 2017, nous n'étions pas surpris. Sauf que les habitants ont témoigné de nuisances dans les mois qui ont suivilafin des travaux. »

Pour entendre leurs dolánces et comprendre l'état du ciel au-dessus de Bures, plusteurs réunions sont programmées : la première en novembre 2016 et la sulvante en juillet 2017. « Pendant ce dernier rendez-vous, la DGAC estimait que l'augmentation du trafic n'était pas une réalité mais un ressent de la population », rapporte Jean-François Vigier. Face aux rombreux rémoignages persistants, elle s'engage néarmoins à se plonger dans les analyses des possages des avions ces 10 dernières années.

INSTALLATION D'APPAREILS DE MESURES DU BRUIT

Deputs 2012, le trafic aérien est en augmentation « Ce sont les résultats de cette étude que la DGAC est vonue présenter mardi soir, confie le maire. Ils parlent d'eux-mêmes entre 2007 et 2012, le trafic était stable. Mais depuis 2012, il est en augmentation, la DGAC le recon-

naît officiellement. » « Il y a bien une augmentation des survols, confirme la DGAC. Pas à cause d'une augmentation du nombre d'uvions décollant d'Orly mais en raison de plus de trajectoires déportées, » Même si la direction de l'aviation civile estime que ce phénomène « reste assez léger », elle prend en considération les plaintes et entend mener plusieurs actions dans les prochains mois « en concertation avec tous les étus de la vallée de l'Yvette, ainsi que des associations ».

Au printemps, les compagnés aériennes seront sensibilisées sur la nécessité de respecter les trajectoires aériennes pour limiter les nui sances. De mars à mai, une campagne de mesure du bruit en posant un système acoustique dans un lieu qui sera déterminé par le maire de Bures-sur-Yvette. Puis entre février et juin, une étude technico-opérationnelle pour voir ce qui est faisable pour recentrer les avions au départ d'Orly.

Unblian de toutes ces actions est programmé début 2019 pour en dresser leur efficacité.

(source Le Parisien du 25 janvier 2018)



RENCONTRE AVEC L'ATTACHEE PARLEMENTAIRE DE NOTRE DEPUTEE MARIE PIERRE RIXAIN

Nos différents messages ont enfin été entendus. Monsieur Gérard TESSIER a été contacté par l'attachée parlementaire de notre Députée qui « souhaitait connaître nos demandes ». Cette rencontre a eu lieu dans la nouvelle permanence de la Députée à Longjumeau le 12 février 2018 à 9h30.

Monsieur Gérard TESSIER a remis à nouveau le dernier courrier adressé à la Députée qui exprime clairement nos demandes :

- La requalification de la RN 20.
- La mise en place du TCSP reliant Arpajon à Massy.
- La fusion des hôpitaux de Juvisy, Orsay et Longjumeau vers le nouvel hôpital de Paris Saclay.
- La récupération de l'énergie consommée par le Data Center de Marcoussis.
- La gratuité du tronçon de l'A10 Dourdan-Les Ulis pour désengorger le réseau secondaire et diminuer l'impact de la pollution sur les communes traversées dans notre circonscription telles, Limours, Linas, Montlhéry, Longpont sur Orge, La Ville du Bois, Ballain-villiers, etc....

Nous devrions être recontactés par l'attachée parlementaire pour l'organisation d'un rendez-

CONSEIL MUNICIPAL DU 13 FEVRIER 2018

Ce Conseil Municipal avait un ordre du jour plutôt réduit :

FINANCES	
1	Autorisation donnée au maire d'engager des dépenses d'investissement avant le vote du budget Ville 2018 - Modification
2	Comité des Œuvres Sociales (COS) : Attribution d'un acompte sur la subvention communale de fonctionnement pour l'année 2018
EDUCATIF	
3	STIF : Convention de délégation de compétence en matière de services spéciaux de transport public routiers réservé aux élèves (circuits spéciaux scolaires)
INTERCOMMUNALITÉ	
4	SIOM : Convention de participation financière au reste à charge des communes en matière de pré-collecte, collecte et traitement des ordures ménagères
5	Communauté Paris-Saclay : Convention d'adhésion au service commun « systèmes d'information »
URBANISME	
6	Parcelles boisées cadastrées AK n°207 et H n°908 situées lieu-dit Les Bartelottes : Acquisitions
DECISIONS DU MAIRE EN APPLICATION DE L'ARTICLE L.2122-23 DU CODE GENERAL DES COLLECTIVITES TERRITORIALES	
- 2017DM60 : Maintenance du progiciel de gestion dématérialisée du courrier	
- 2017DM61 : Solution de convocation sécurisée des élus	
 2018DM02: Demande de subvention auprès du Conseil Régional pour l'installation d'une caméra de vidéo- protection 	
- 2018DM03 : Demande de subvention au titre de la répartition du produit des amendes de police	
 2018DM04 : Assurance des risques statutaires du personnel titulaire et stagiaire relevant de la CNRACL- Avenant 1 	
QUESTIONS DIVERSES	



Le point 1 a été adopté moins 3 abstentions.

Le point 2 a été adopté à l'unanimité.

Le point 3 a été adopté moins deux abstentions.

Le point 4 a été adopté à l'unanimité.

Le point 5 a été adopté à l'unanimité.

Le point 6 a été adopté à l'unanimité. Pour information, les parcelles boisées sont rachetées par la municipalité au prix des domaines, soit 2 € le mètre carré.

En questions diverses, nous avons appris la démission de Monsieur Reynald Blanchet de son mandat de Conseiller Municipal d'opposition. Un nouveau conseiller sera installé à la prochaine réunion du Conseil Municipal.

DERNIERE MINUTE: ANNULATION DU PERMIS DE CONSTRUIRE DE L'OPERATION IMMOBILIERE MARIGNAN, RUE DES CAILLEBOUDES

Nous avons été informés par le Président de l'association VDB EDNQ de l'annulation du permis de construire de ce complexe immobilier qui devait voir le jour au milieu des pavillons. Nous avions en son temps exprimé notre désaccord à notre Maire pour le projet proposé et soutenions les actions judiciaires engagées par les riverains.

Mais, il faut rester vigilant. Notre municipalité ne va certainement pas rester sur cet échec.